

Yhteistyösopimus joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta

RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 6.6.2022-4.6.2023

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Tuusniemen kunnan välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja se on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

Joukkoliikennepalveluiden rahoittaminen

Ajokaudella 6.6.2022-4.6.2023 rahoitusosuudet pidetään edellisten vuosien tasolla.

Käyttöoikeussopimukseen perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä ELY-keskuksen rahoitusosuus on 80 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 20 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Lisäksi voi olla edellisestä poikkeavia erikseen sovittuja kustannusosuuksia. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvassa liikenteessä kustannukset on jaettu aiempien käyttöoikeussopimusliikenteiden mukaisesti siten, että ELY-keskuksen ja kuntien rahoitusosuuksiin ei tule merkittäviä muutoksia. Kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista kaupunkien kustannusosuus on 50 %. Palveluliikenteen ja muun kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Kunnan rahoitusosuutta koskeva rahoitussuunnitelma ajokaudelle 6.6.2022-4.6.2023 on tämän kirjeen liitteenä. Rahoitusosuudet on laskettu indeksitarkistetuista hankintahinnoista. ELY-keskus laatii kunnan maksueräluettelot sopimusten liitteeksi ja indeksitarkistaa hinnat sopimusehtojen mukaisesti. Lisäksi vuonna 2022 tehdään kolme ylimääräistä indeksitarkistusta kompensoimaan polttoaineiden hinnannousua.

Rahoitussuunnitelman hyväksyminen

Joukkoliikenteen palvelutaso voidaan turvata vuosille 2021-2025 asetettujen palvelutasotavoitteiden mukaisena vain yhteistyössä alueen kuntien kanssa. Rahoitussuunnitelmassa esitetty kustannusjako perustuu nykyiseen ELY-keskuksen käytössä olevaan joukkoliikenteen valtion rahoituksen tasoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus esittää liitteenä olevan rahoitussuunnitelman hyväksymistä osaksi solmittua yhteistyösopimusta.

Päätös pyydetään toimittamaan **19.9.2022** mennessä ELY-keskuksen kirjaimoon sähköisesti osoitteella kirjaamo.pohjois-savo@ely-keskus.fi tai postitse osoitteella Pohjois-Savon ELY-keskus, PL 2000, 70101 Kuopio.

Joukkoliikennevastaava

Satu Huttunen

Joukkoliikenneasiantuntija

Toini Puustinen

LIITE

Kunnan rahoitussuunnitelma ajokaudelle 6.6.2022-4.6.2023

JOUKKOLIIKENTEEEN RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 6.6.2022-4.6.2023

1. BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEEN RAHOITUS

Rahoitusosuus yhteensä	7 647 €
-------------------------------	----------------

Rahoitettava liikenne:

Kuopio-Juankoski-Kaavi

Kuopion Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä vyöhykkeillä A-F (Kaavi, Pielavesi, Suonenjoki, Tervo ja Vesanto) ja liikenteenharjoittajan järjestelmä yhteysväleillä Keitele-Pielavesi ja Rautalampi-Suonenjoki sekä Lapinlahdella (Varpaisjärvi). *Waltti-lipputulot tuloutuvat Kuopion kaupungille ja liikenteenharjoittajan järjestelmän lipputulot ELY-keskukselle.*

Laskelma bruttosopimusten kuntakohtaisista rahoitusosuuksista liitteessä 1.2.

2. KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEEN RAHOITUS

Sopimuskohtaiset rahoitusosuudet

Outokumpu-Tuusniemi-Kuopio	2 908 €	
Polvijärvi-Kaavi-Tuusniemi, Paljakantie-Juankoski	4 940 €	
jako-osuus koulupM-To vuorosta (Kaavi 82 %,Tuusniemi 18 %)		1 322 €

Rahoitusosuus yhteensä	7 848 €
-------------------------------	----------------

Kuntarajat ylittävässä käyttöoikeussopimukseen perustuvassa liikenteessä ELY-keskuksen rahoitusosuus on 80 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 20 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

INDEKSITARKISTUKSET

Ilmoitetut maksuosuudet (sis. alv 10 %) indeksitarkistetaan kunkin sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti. Lisäksi vuonna 2022 tehdään poikkeuksellisesti kolme ylimääräistä indeksitarkistusta kompensoimaan polttoaineiden hinnannousua. Ylimääräiset indeksitarkistukset eivät koske uusia keväällä 2022 kilpailutettuja sopimuksia.

1. RAHOITETTAVA BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

Kuopio-Juankoski-Kaavi

Sopimusnumero	712085	Brutto/kW		
Liikenteenharjoittaja	Kymen Charterline Oy			
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	2.6.2024 (+1+1 v)			
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo	



Juankoski-Kaavi-Kuopio-Microteknia T	M-P	6:20	7:55
Juankoski-Muuruvesi-Riistavesi x	M-P	6:25	6:55
Riistavesi-Muuruvesi-Juankoski x	M-P	6:55	7:25
Juankoski-Kaavi-Kuopio-T KYS	M-P	7:25	8:55
Juankoski-Kaavi-Kuopio	M-P	9:30	10:45
Juankoski-Muuruvesi-Kuopio	M-P	15:10	16:15
Juankoski-Kaavi-Kuopio	M-P	16:35	17:45
Kuopio-Muuruvesi-Juankoski	M-P	8:25	9:20
KYS-Kuopio-Kaavi-Juankoski	M-P	13:00	14:40
Kuopio-Muuruvesi-Juankoski	M-P	15:30	16:35
Microteknia-Kuopio-Kaavi-Juankoski	M-P	16:00	18:00
Kuopio-Riistavesi-Kaavi T-Juankoski T-Muuruvesi T	M-P	18:50	20:10
Kuopio-Riistavesi-Muuruvesi T-Juankoski T-Kaavi T	M-P	21:00	22:10
Juankoski-Kaavi-Kuopio	L	8:15	9:30
Kuopio-Kaavi-Juankoski	L	13:30	14:40
Muuruvesi-Juankoski-Kaavi-Kuopio	S	14:35	16:00
Kuopio-Kaavi-Juankoski-Muuruvesi T	S	16:45	18:10
Kuopion kaupungin sisäisiä vuoroja x <i>Kuopion kaupungin Waltti</i>			

2. RAHOITETTAVA KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

Outokumpu-Tuusniemi-Kuopio

Sopimusnumero	714214	KOS/kW	
Liikenteenharjoittaja	Savonlinja Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	4.6.2023 (+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Outokumpu-Tuusniemi-Kuopio-Microteknia T	M-P	6:05	7:55
Microteknia-Kuopio-Tuusniemi-Outokumpu	M-P	14:15	15:55
<i>Kuopion kaupungin Waltti-liput välillä Kuopio-Riistavesi</i>			

Polvijärvi-Kaavi-Tuusniemi, Paljakantie-Juankoski

Sopimusnumero	732494	KOS	
Liikenteenharjoittaja	Savo-Karjalan Linja Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	1.6.2025 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Polvijärvi-Niinivaara-Kortteinen-Kaavi	Koulp	7:05	8:40
Paljakantie-Kaavi-Juankoski	Koulp	7:45	8:55
Kaavi-Luikonlahti-Tuusniemi	Koulp	7:55	8:50
Kaavi-Maarianvaara-Kaavi #	Koulp	13:05	14:25
Tuusniemi-Luikonlahti-Kaavi	Koulp	15:05	15:50
Kaavi-Luikonlahti-Paljakantie ##	KoulpM-To	15:05	15:50
Juankoski-Kaavi	Koulp	15:05	15:25
Kaavi-Kortteinen-Niinivaara-Polvijärvi	Koulp	15:25	16:35

Kaavin kunnan sisäinen vuoro

Kaavin ja Tuusniemen kuntien yhteinen vuoro



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Brutto/kW = bruttosopimus, käytössä kaupungin Waltti lippu- ja maksujärjestelmä

KOS/kW = käyttöoikeussopimus, käytössä kaupungin Waltti lippu- ja maksujärjestelmä

KOS = käyttöoikeussopimus, käytössä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä

Bruttoliikennesopimus 7.6.2021-2.6.2024 (optio 1 v + 1 v)

Kuopio-Juankoski-Kaavi

	1)	2)	3)	4)	
Maksaja	Kustannusten- jakomalli	Sopimushinta brutto	Arvio lipputuloista	Ehdotus kustannusjaoksi	Jää nettomaksua (*)
ELY-keskus	48,8 %	183 700 €	40 000 €	194 850 €	154 850 €
Kuopio	45,7 %	171 740 €	140 000 €	182 677 €	42 677 €
Kaavi	1,9 %	7 207 €		7 647 €	
Siilinjärvi	1,9 %	7 207 €		7 647 €	
Tuusniemi	1,9 %	7 207 €		7 647 €	
	100,00 %	377 061 €	180 000 €	400 468 €	

*) tarkistus puolivuositain

1) Kustannukset on jaettu ajokauden 1.6.2020-6.6.2021 kuntakohtaisten toteutuneiden käyttöoikeussopimus- ja lipputulokorvausten suhteessa. Lipputulot on jaettu sovitun bruttomallin mukaisesti siten, että Waltti-lipputulot tuloutuvat Kuopion kaupungille ja liikenteenharjoittajan lipputulot ELY-keskukselle.

2) Lipputuloarvio perustuu ajokaudella 2020/2021 toteutuneisiin Kuopion Waltti-lipputuloihin sekä matkustajalaskennoista arvioituun Matkahuollon lipputuloihin.

3) Rahoitussunnitelmassa ajokaudelle 2021/2022 esitetyt kustannusosuudet ovat kunnat hyväksyneet rahoitussunnitelmien käsittelyssä syksyllä 2021. Hyväksytyt kustannusosuudet on indeksitarkistettu tammikuussa 2022. Ajokauden 2022/2023 kustannusosuudet on laskettu tammikuun 2022 indeksitarkistetuista maksueristä. Vuonna 2022 polttoaineiden hinnannousun vuoksi tehtävät ylimääräiset indeksitarkistukset eivät ole mukana näissä kustannusosuuksissa. Ylimääräiset indeksitarkistukset lisätään maksueriin 6-12/2022.

4) Kuopion kaupungin ja ELY-keskuksen nettomaksuosuuksia seurataan tarkistamalla toteutuneet lipputulot puolivuositain. Poikkeusoloissa lipputuloriskiä jaetaan ELY-keskuksen ja Kuopion kaupungin kesken siten, että arvioitujen lipputulojen alema jaetaan kustannusosuuksien suhteessa (Kuopion kaupunki 46 % ja ELY-keskus 54 %).

Tämä asiakirja KEHA/5415/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5415/2020 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Huttunen Satu 06.07.2022 13:08

Esittelijä Puustinen Toini 06.07.2022 11:59