

Lausunto Väylävirastolle valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2023 - 2030

KH 25.04.2022 § 80
612/08.01.01/2021

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 –suunnitelman, toimeenpanoa. Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, jonka talouskehyyksen määrittelee Liikenne12-suunnitelma. Vuosia 2023-2030 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, joiden kautta tulee esille sidosryhmien tietoa ja näkökulmia investointiohjelmaan liittyen. Väylävirasto pyytää tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta alla esitettyjen kysymysten kautta. Väylävirasto pyytää 2.5.2022 mennessä lausuntoa luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2023 - 2030. Vuosittain julkaistava ensimmäinen investointiohjelma 2022 - 2029 valmistui joulukuussa 2021.

Kunnanhallituksen lausunto esitettyihin kysymyksiin:

1. Onko investointiohjelmassa kuvattu ymmärrettävästi lähtökohdat ja valmisteluperiaatteet?
 - Investointiohjelmassa on kuvattu selkeästi ja ymmärrettävästi lähtökohdat ja valmisteluperiaatteet.
2. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
 - Pääpiirteittäin on onnistuttu. Itä-Suomen näkökulmasta kuitenkin voisi vastaavuus olla parempi ottaen huomioon kuluvan vuoden geopoliittisen tilanteen pakotteineen, jotka ovat muuttamassa liikennevirtoja ja niiden suuntia muun muassa Itä-Suomessa.
3. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
 - Itä-Suomen näkökulmasta katsottuna väyläinvestointien tukeutuminen voimakkaasti liikennesuoritteeseen johtaa muualla väyläverkoston jatkuvaan rapautumiseen. Mittareita väyläinvestoinneille tulisi olla muitakin, kuten esimerkiksi huoltovarmuus, teollisuuden raaka-aineketjut jne.
4. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehyyksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?

- Ks. edellinen vastaus.

5. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?

- sinänsä prosessi on hyvä, kun investointiohjelmalla pääsee vaikuttamaan esimerkiksi lausuntojen kautta etukäteen.

6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Investointiohjelma keskittyy suurten kaupunkien hankkeisiin ja pienet maaseutukunnat jäävät huomiotta. Maaseutukunnissa on paljon huonokuntoisia teitä ja kulkuyhteydet ovat muutoinkin huomattavasti heikommät kuin suurten kaupunkien läheisyydessä. Maaseutukunnissa liikkuminen tapahtuu pääsääntöisesti omalla autolla, mutta tiestö on todella huonossa kunnossa. Teiden kunto on jo liikenneturvallisuusriski. Esimerkiksi Tuusniemellä Luostaritie (542) on todella huono. Tien päällysteessä on paljon reikiä ja pitkittäishalkeamia sekä pahoja painaumuksia. Tiellä liikkuu paljon raskasta liikennettä mm. puutavara-autoja Stora-Enson Varkauden tehtaille.

Tuusniemen ja Kaavin välillä Ohtaanniementie - Kaavinkoskentie (5720) on myös noussut esille koulukuljetusten tiimoilta liikenneturvallisuusriskinä. Tiellä liikennöi muun muassa koululaiskuljetuksia ja puutavara-autoja. Tien kunnan takia paikalliset puutavara-autot eivät uskalla liikennöidä tiellä koululaiskuljetusten aikaan, koska tien kunnosta johtuvat riskit raskaiden ajoneuvojen kohtaamisessa ovat suuret.

Loukeisentien (568) kunto on monin paikoin huono, tiessä on routavaurioita. Tälläkin tiellä on myös raskasta liikennettä, kuten koululaiskuljetuksia.

Vt 9:n oikaisu ja perusparantaminen pitäisi saada pikaisesti Pohjois-Savossa käyntiin ja tien suunnittelu pitäisi aloittaa uudelleen. Joitain parannuksia on tuotu esille yhteysväli Hankasalmi-Ylämylly parantamisen yhteydessä. Valtatie ei kuitenkaan monin paikoin vastaa tämän päivän vaatimuksia kuntosaa eikä geometrisen rakenteensa johdosta.

Valmistelija

Kunnanjohtaja Timo Kiviluoma, puh. 044 7209047
Tekninen johtaja Paula Rissanen, puh. 040 8206928

Kj:n päätösehdotus

Kunnanhallitus antaa asiassa Väylävirastolle edellä olevan esittelytekstin mukaisen lausunnon.

Käsittely

Käsittelyn aikana kunnanjohtaja teki muutetun päätösehdotuksen.

Kunnanjohtajan
muutettu päätösehdotus

Kunnanhallituksen lausunto esitettyihin kysymyksiin:

1. Onko investointiohjelmassa kuvattu ymmärrettävästi lähtökohdat ja valmisteluperiaatteet?

- Investointiohjelmassa on kuvattu selkeästi ja ymmärrettävästi lähtökohdat ja valmisteluperiaatteet.

2. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
 - Pääpiirteittäin on onnistuttu. Itä-Suomen näkökulmasta kuitenkin voisi vastaavuus olla parempi ottaen huomioon kuluvaan vuoden geopoliittisen tilanteen pakotteineen, jotka ovat muuttamassa liikennevirtoja ja niiden suuntia muun muassa Itä-Suomessa.
3. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
 - Itä-Suomen näkökulmasta katsottuna väyläinvestointien tukeutuminen voimakkaasti liikennesuoritteeseen johtaa muualla väyläverkoston jatkuvaan rapautumiseen. Mittareita väyläinvestoinneille tulisi olla muitakin, kuten esimerkiksi huoltovarmuus, teollisuuden raaka-aineketjut jne.
4. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
 - Ks. edellinen vastaus.
5. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?
 - sinänsä prosessi on hyvä, kun investointiohjelmaan pääsee vaikuttamaan esimerkiksi lausuntojen kautta etukäteen.

6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Investointiohjelma keskittyy suurten kaupunkien hankkeisiin ja pienet maaseutukunnat jäävät huomiotta. Maaseutukunnissa on paljon huonokuntoisia teitä ja kulkuyhteydet ovat muutoinkin huomattavasti heikommät kuin suurten kaupunkien läheisyydessä. Maaseutukunnissa liikkuminen tapahtuu pääsääntöisesti omalla autolla, mutta tiestö on todella huonossa kunnossa. Teiden kunto on jo liikenneturvallisuusriski. Esimerkiksi Tuusniemellä Luostaritie (542) on todella huono. Tien päällysteessä on paljon reikiä ja pitkittäishalkeamia sekä pahoja painaumia. Tiellä liikkuu paljon raskasta liikennettä mm. puutavara-autoja Stora-Enson Varkauden tehtaille.

Tuusniemen ja Kaavin välillä Ohtaanniementie - Kaavinkoskentie (5720) on myös noussut esille koulukuljetusten tiimoilta liikenneturvallisuusriskinä. Tiellä liikennöi muun muassa koululaiskuljetuksia ja puutavara-autoja. Tien kapeuden, mäkisyyden ja mutkaisuuden takia paikalliset puutavara-autot eivät uskalla liikennöidä tiellä koululaiskuljetusten aikaan, koska tien kunnosta johtuvat riskit raskaiden ajoneuvojen kohtaamisessa ovat suuret.

Loukeisentien (568) kunto on monin paikoin huono, tiessä on routavaurioita. Tälläkin tiellä on myös raskasta liikennettä, kuten

koululaiskuljetuksia. Tien varteen tarvitaan linja-autopysäkkejä, jotta koululaiskuljetuksen odottaminen on turvallista.

Luikonlahden puutermiinaali-investointi on käynnistettävä välittömästi olemassa olevien suunnitelmien mukaisesti muuttuneen maailmantilanteen vuoksi. Tähän liittyy myös Ohtaanniemi-Luikonlahti -tien kunnostus.

Vt 9:n oikaisu ja perusparantaminen pitäisi saada pikaisesti Pohjois-Savossa käyntiin ja tien suunnittelu pitäisi aloittaa uudelleen. Joitain parannuksia on tuotu esille yhteysväli Hankasalmi-Ylämylly parantamisen yhteydessä. Valtatie ei kuitenkaan monin paikoin vastaa tämän päivän vaatimuksia kuntonsa eikä geometrisen rakenteensa johdosta. Tuusnimen kunta erityisesti tien perusparannusta Tulisalmen kohdalta.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi muutetun päätösehdotuksen.